

KLASA: UP/I-960-03/03-07/66

URBROJ: 558-03/7-03-2

Zagreb, 17. lipnja 2003.

Na temelju članka 202. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine" broj 53/91), članka 26. stavka 1. Zakona o mjeriteljskoj djelatnosti ("Narodne novine" broj 11/94) i članka 8 stavka 1. Pravilnika o načinu na koji se provodi tipno ispitivanje mjerila ("Narodne novine" broj 93/96), u povodu zahtjeva za dopunu tipnog odobrenja mjerila tvrtke GIA d.o.o., Zagreb, a radi odobravanja tipa mjerila, ravnatelj Državnog zavoda za normizaciju i mjeriteljstvo izdaje

DOPUNU TIPNOG ODOBRENJA

1. Odobrava se dopuna tipnoga mjerila:
 - vrsta mjerila: tlakomjer za gume
 - tvornička oznaka mjerila: AutoAir II-K
 - proizvođač mjerila: HORN GMBH & CO.KG
 - mjesto i država proizvodnje mjerila: Flensburg, SR Njemačka
 - službena oznaka tipa mjerila: HR P-1-1014
2. Mjerila iz točke 1. ove dopune tipnog odobrenja mogu se podnosi na ovjeravanje.
3. Ova dopuna tipnoga odobrenja vrijedi 10 godina od dana stupanja na snagu osnovnog tipnog odobrenja klasa: UP/I-960-03/01-07/76; urbroj: 558-03/7-01-2 od 10. svibnja 2001.
4. U prilogu ovoj dopuni tipnog odobrenja su podaci propisani u članku 9. stavku 2. Pravilnika o načinu na koji se provodi tipno ispitivanje mjerila.

Obrazloženje

Tvrtka GIA d.o.o., Zagreb, podnijela je ovom Zavodu 30. svibnja 2003. zahtjev za dopunu tipnog odobrenja mjerila iz tipnog odobrenja klasa: UP/I-960-03/01-07/76; urbroj: 558-03/7-01-2 od 10. svibnja 2001., službene oznake tipa mjerila HR P-1-1014. Uz zahtjev je priložena izjava da je proizvođač predmetnih tlakomjera za gume tvrtka HORN GMBH & CO.KG , Njemačka nadogradila postojeći tlakomjer za gume tip AutoAir II (sl. oznake tipa mjerila HR P-1-1014) s kompresorom tj. da se izmjena sastoji samo u ugrađenom kompresoru i vanjskom obliku (dizajnu) kućišta. Mjerni dio i način funkcioniranja ostao je isti kao i kod tipa AutoAir II.

Po provedenom postupku odlučeno je da je predmetni zahtjev osnovan.

Tipnim ispitivanju mjerila iz tipnoga odobrenja klasa: UP/I-960-03/01-07/76; urbroj: 558-03/7-01-2 od 10. svibnja 2001., provedenim sukladno Pravilniku o načinu na koji se provodi tipno ispitivanje mjerila i izvešćem o ispitivanju utvrđeno je da mjerilo zadovoljava mjeriteljske zahtjeve i da je prikladno za uporabu.

Slijedom navedenog odlučeno je kao u izreci ove dopune tipnoga odobrenja.

Upravna pristojba po tarifnom broju 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama ("Narodne novine broj 8/96) u iznosu od 20,00 kn i 50,00 kn naplaćena je od podnositelja zahtjeva i poništena na zahtjevu.

Prilog: kao u tekstu (5 str.)

R A V N A T E L J

dr.sc. Jakša Topić, dipl.ing.

Dostaviti:

1. GIA d.o.o., CMP Savica Šanci 145/5, 10000 Zagreb
2. OMP-PJ Zagreb, Rijeka, Osijek, Split
3. Glasilo Zavoda
4. Pismohrana, ovdje

DRŽAVNI ZAVOD ZA NORMIZACIJU I MJERITELJSTVO
Zagreb, Ulica grada Vukovara 78

PRILOG DOPUNI TIPNOG ODOBRENJA

Str. 1/5

KLASA: UP/I-960-03/03-07/66

URBROJ: 558-03/7-03-2

PROIZVOĐAČ: HORN GMBH & CO. KG , Njemačka

MJERILO: Tlakomjer za gume

AutoAir II-K

Službena oznaka tipa:

HR P-1-1014

**TEHNIČKI OPIS ELEKTRONIČKOG TLAKOMJERA ZA GUME
TIP AUTOAIR II-K**

1. Namjena

Tlakomjer za gume tip AutoAir II-K je stacionarni elektronički uređaj koji čini komplet s ručnom napravom za punjenje zraka u gume i ugrađenim kompresorom, a namjenjen je za mjerjenje tlaka u gumama osobnih cestovnih vozila, kao i za napuhavanje i dopunjavanje zraka u njima (vidi sliku 1). Upotrebljava se pretežito za mjerjenje tlaka guma osobnih cestovnih vozila pri benzinskim postajama i u servisnim radionicama.

Tlakomjer za gume tip AutoAir II-K nije pogodan za napuhavanje guma bicikla s normalnim ventilom i adapterom.

2. Primijenjeni tehnički propisi i norme

- 2.1. Pravilnik o mjeriteljskim zahtjevima za tlakomjere za gume ("Narodne novine" br. 9/02.).
- 2.2. Pravilnik o načinu na koji se provodi tipno ispitivanje mjerila ("Narodne novine" br. 93/96).
- 2.3. Naredba o mjerilima za koja se provodi mjeriteljski nadzor ("Narodne novine" br. 35/01. i 9/02.).
- 2.4 PTB-tipno odobrenje od 26. listopada 2000.

3. Mjerno načelo

Mjerni dio uređaja (tlakomjera) za gume tip AutoAir II-K je elektronički digitalni mjerni sklop ugrađen u plastično kućište kao i kod tipa AutoAir II, a smješteno je u vanjsko kućište od čelilnog lima tzv. stup (vidi sliku 1 i sliku 2). S vanjske strane stupa je priključak napajanje od 230 V. Način mjerjenja temelji se na pretvaranju tlaka (mjerni pretvornik tlaka) u napon el. struje u piezootpornom temperaturnom kompenzacijском mjernom mostu. Pad napona se pretvara u digitalni oblik i prikazuje na pokaznom uređaju (LED displej) kao mjerni rezultat u jedinici tlaka, primjerice 2,2 bar.

DRŽAVNI ZAVOD ZA NORMIZACIJU I MJERITELJSTVO
Zagreb, Ulica grada Vukovara 78

PRILOG DOPUNI TIPNOG ODOBRENJA

Str. 2/5

KLASA: UP/I-960-03/03-07/66

URBROJ: 558-03/7-03-2

PROIZVOĐAČ: HORN GMBH & CO. KG , Njemačka

MJERILO: Tlakomjer za gume
AutoAir II-K

Službena oznaka tipa:
HR P-1-1014

4. Opis

4.1 Mjerno-tehnički podaci tlakomjera tip AutoAir II-K

Područje primjene:	0,5 bar do 5,5 bar za osobna vozila
Mjerna jedinica.	električni mjerni pretvornik, proizvođač Bricon, Švicarska
Mjerno područje:	pretlak od 0 bar do 5,5 bar
Najmanja digitalna jedinica pokazivanja:	0,10 bar u procesu punjenja guma 0,01 bar pri ovjeravanju
Razred točnosti:	< 1,0 %
Mjerni otklon:	< 0,08 bar
Najveći dopušteni tlak::	5,5 bar
Napajanje:	230 V, 50 Hz
Temperaturno područje:	- 10 °C do + 40 °C

Uređaj je ima ugrađen izvor zraka (kompresor).

4.2 Način funkcioniranja

Načelno se razlikuju dvije mogućnosti punjenja guma i to:

- reguliranje tlaka gume u već napunjenoj gumi i
- punjenje prazne gume(gdje je pretlak u gumi < 0,5 bar)

Nakon uključenja uređaja tj. tlakomjera, priključi se crijevo za napuhavanje s ventilom na gumu, namjesti se (po izboru) željeni tlak na tipki "SOLL" pomoću tipki "+" i "-". Zatim se pritisne tipka "START/STOP". Postizanje željene vrijednosti tlaka gume signalizira se zvučno, a na pokaznom uređaju "IST" prikazana je stvarna vrijednost željenog tlaka u gumi. Ako se želi povećati ili smanjiti tlak u gumi mora se više puta pritisnuti tipka "START/STOP" odnosno tipka "OK".

Ako se uređaj ne upotrebljava dulje od 1 minute, automatski se postavlja "SOL"-vrijednost kod osobnih vozila na tlak od 2 bar.

Napomena: Ventil gume ne smije se priključiti na priključno crijevo prije nego što je uređaj uključen. U slučaju da je guma bila priključena prije nego što je uređaj uključen, na pokaznom uređaj će se prikazati pogreška oznake E-5.

DRŽAVNI ZAVOD ZA NORMIZACIJU I MJERITELJSTVO
Zagreb, Ulica grada Vukovara 78

PRILOG DOPUNI TIPNOG ODOBRENJA

Str. 3/5

KLASA: UP/I-960-03/03-07/66

URBROJ: 558-03/7-03-2

PROIZVOĐAČ: HORN GMBH & CO. KG , Njemačka

MJERILO: Tlakomjer za gume
AutoAir II-K

Službena oznaka tipa:
HR P-1-1014

5. Granice dopuštene pogreške

Prema Pravilniku o mjeriteljskim zahtjevima za tlakomjere za gume ("Narodne novine" br 9/02.) granice dopuštene pogreške (GDP) za uređaje (tlakomjere) za gume što se koriste u servisnim i benzinskim postajama i za ručne tlakomjere navedene su u tablici 1.

Tablica 1: Granice dopuštenih mjernih pogrešaka (GDP)

Gornje granice mjerjenja u MPa	Granice dopuštenih pogrešaka u MPa	Granice dopuštenih pogrešaka u MPa
	pri prvom ovjeravanju	pri ponovnom ovjeravanju
do 0,4	± 0,008	± 0,01
više od 0,4 do 1,0	± 0,016	± 0,02

Najveće dopuštene pogreške za tlakomjere za gume, iskazane u postocima gornjih granica mjerjenja jesu:

1. pri ispitivanju tipa ± 1,3 %
2. kod prve ovjere ± 1,3 %
3. kod ponovne ovjere i u radu ± 1,6 %

Napomena:

Promjene pokazivanja tlakomjera ne smiju premašiti absolutnu vrijednost granica dopuštenih pogrešaka navedenih u tablici 1.

Promjene pokazivanja tlakomjera pri temperaturama koje odstupaju od $20^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ ne smiju premašiti ± 0,4% gornje granice mjerjenja za svakih 10°C .

6. Natpisi i oznaake

Natpisi i oznaake moraju biti napisani na hrvatskom jeziku.

Tlakomjeri moraju imati natpise i oznaake jasno vidljive, čitljive i neizbrisive kod normalnih uvjeta uporabe.

Natpisi i oznaake na mjerilu moraju biti napisani u skladu s Pravilnikom o mjeriteljskim zahtjevima za tlakomjere za gume ("Narodne novine" br 9/02.).

Na kućištu pokaznog uređaja mora se obvezno smjestiti naljepnica sa sljedećim podacima:
HR P-1-1014 (službena oznaku tipa mjerila)

Tvornički broj mjernog uređaja već se nalazi otisnut na plastičnom kućištu mjerne jedinice, smještene unutar stupa.

Svi ostali potrebni podaci smješteni su već na pločici na vanjskom kućištu (stupu).

DRŽAVNI ZAVOD ZA NORMIZACIJU I MJERITELJSTVO
Zagreb, Ulica grada Vukovara 78

PRILOG DOPUNI TIPNOG ODOBRENJA

Str. 4/5

KLASA: UP/I-960-03/03-07/66

URBROJ: 558-03/7-03-2

PROIZVOĐAČ: HORN GMBH & CO. KG , Njemačka

MJERILO: Tlakomjer za gume
AutoAir II-K

Službena oznaka tipa:
HR P-1-1014

7. Ovjeravanje i žigosanje

Tlakomjeri za gume tip AutoAir II-K koji udovoljavaju odredbama Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za tlakomjere za gume ("Narodne novine" br. 9/02.), kao i zahtjevima ovoga rješenja, žigosat će se postavljanjem službenih ovjernih žigova na ona mjesta na uređaju (tlakomjeru) za gume koja je potrebno zaštititi od neovlaštenog pristupa dijelovima pomoću kojih se može utjecati na točnost mjerjenja. Žigovi se moraju postaviti tako da se zahватi kojima se može utjecati na točnost tlakomjera mogu izvršiti tek po njihovu uništenju.

Ovjerni žig u obliku naljepnice postavlja se na pokazni uređaj tlakomjera iznad prikaza za "SOLL" vrijednost (vidi sliku 1).

Rok važenja ovjernog žiga je 1 (jednu) godinu.

uputa za ovjeravanje:

1. Prije postupka ovjeravanja potrebno je uređaj isključiti s vanjskog izvora zraka (kompresora).
2. Uređaj se priključi na strujnu mrežu (230 V).
3. Namještanje pokaznog uređaja (donjeg prikaza) na osjetljivost od 0,01 bar provodi se na ovaj način:

Tipke "+" i "-" treba istovremeno pritisnuti dulje od 1 sekunde. Uređaj to potvrđuje sa šest kratkih zvučnih signalnih tonova. Nakon toga se pritisne tipka "OK" četiri puta, pri čemu se ponovno čuje šest signalnih tonova, pri čemu se na donjem prikazu (za "IST"-vrijednost) pojavljuje vrijednost "0.00".

Nakon toga potrebno je priključiti mjernu jedinicu na etalon tlaka i započeti s postupkom ovjeravanja prema propisanoj proceduri.

8. Posebna napomena

Ovo tipno odobrenje ne odnosi se na važeće propise iz područja sigurnosti i protuexplozijske zaštite.

Zaštitna prava bilo koje vrste ne odnose se na ovo tipno odobrenje.

9. Slike i crteži

Slika/crtež

Sadržaj slike/crteža

Slika 1

Fotografija tlakomjera za gume tip AutoAir II-K s prikazom mesta za smještaj ovjerne naljepnice

DRŽAVNI ZAVOD ZA NORMIZACIJU I MJERITELJSTVO
Zagreb, Ulica grada Vukovara 78

PRILOG DOPUNI TIPNOG ODOBRENJA

Str. 5/5

KLASA: UP/I-960-03/03-07/66

URBROJ: 558-03/7-03-2

PROIZVOĐAČ: HORN GMBH & CO. KG , Njemačka

MJERILO: Tlakomjer za gume
AutoAir II-K

Službena oznaka tipa:
HR P-1-1014



Slika 1: Fotografija tlakomjera za gume tip AutoAir s prikazom mesta za smještaj ovjerne naljepnice